

# REGLEMENTS

## V. T. T.



TOUS LES PILOTES SE DOIVENT DE CONNAÎTRE, DE COMPRENDRE ET DE SE SOUMETTRE À L'ENSEMBLE DES RÈGLEMENTS. L'ARGUMENT "JE NE SAVAIS PAS" NE FAIT PAS PARTIE DES COURSES.

- La réunion des pilotes est obligatoire pour tous les coureurs inscrits et ce à chaque évènement.

**NOMBRE DE PILOTES EN PISTE, GROUPES ;**

- Pour la sécurité de tous, selon la quantité des inscriptions, les officiels se réservent le droit de limiter le nombre de

coureurs simultanément en piste, et ainsi former plusieurs groupes par catégorie, si nécessaire, et à leurs discrétions, selon le type de course, la dimension et/ou la condition de la piste, ou de la météo.

### POSITIONS DE DÉPARTS ;

• Les positions initiales de départs sont déterminées au hasard suite aux inscriptions seulement pour la première fin de semaine. Pour les fins de semaines suivantes les positions seront déterminées selon le classement de la fin de semaine précédente (Ex. Si tu n'étais pas présent la fin de semaine précédente tu partiras à la dernière position). Un pilote en retard à l'inscription se verra placé dernier dans sa première course si son inscription est acceptée. Pour la deuxième course et la finale ta position sera déterminée selon ta position de la course précédente. La position lors du deuxième départ sera basée sur le résultat du premier départ et la position lors de la finale sera basée sur le résultat du deuxième départ.

### CHANGEMENTS DE VTT ;

• Lors d'un événement, si un coureur change de VTT suite à un bris mécanique, le VTT de remplacement doit être de force équivalente versus le VTT hors service. Le véhicule et son pilote doivent clairement afficher un seul numéro (le bon numéro) et de façon réglementaire à l'avant et à l'arrière du VTT.

• Chaque changement doit toujours être autorisé par un officiel avant que le pilote ne reprenne ses activités. De plus, le pilote devra être placé en ligne de pénalité pour chaque départ suivant un changement de VTT.

### LIGNE DE PÉNALITÉ ;

• La ligne de pénalité sera située à l'arrière de la dernière ligne de départ

### DRAPEAUX

• **VERT** : Indique que la course est bonne et officielle.

• **JAUNE** : Indique qu'il y a un ou plusieurs coureurs chutés à proximité. La course continue mais les pilotes doivent porter une attention particulière soit en changeant de ligne à l'intérieur de la zone à risque.

• **ROUGE** : Indique l'arrêt de la course, les pilotes doivent **RALENTIR IMMÉDIATEMENT** et rouler à la première vitesse jusqu'à la zone de départ et éteindre son Vtt. Les coureurs doivent se repositionner en file indienne selon leur position lors du dernier tour avant l'incident. Un nouveau départ en file indienne sera donné lorsque le circuit sera libéré.

• **NOIR** : Indique au coureur qu'il est disqualifié. Le pilote concerné doit réduire sa vitesse, laisser passer les autres coureurs et quitter la piste à son prochain passage devant la zone de sortie.

**\*\*NOTE\*\*** : Un coureur peut être pointé par un officiel avec un drapeau noir fermé, ceci indique au coureur qu'il reçoit un avertissement pour une violation mineure d'un règlement et/ou que sa conduite est sous surveillance. Le coureur peut poursuivre sa course.

• **BLEU** : Indique à un coureur qu'il doit se retrancher sur les bordures de la piste et laisser passer un coureur plus rapide (avec un tour d'avance) qui tente de le dépasser.

• **BLANC ET VERT CROISÉ** : Lors du passage à la ligne d'arrivée, indique la mi-course.

• **BLANC** : Lors du passage à la ligne d'arrivée, indique le dernier tour de la course.

• **QUADRILLÉ NOIR ET BLANC** : Lors du passage au « Finish », indique la fin de course.

### PROCÉDURE DES DÉPARTS

#### TOUS LES DÉPARTS DE COURSES SE FONT AUX DRAPEAUX

NOTE : Les participants coureurs ont la responsabilité de vérifier les feuilles de positions eux-mêmes, de surveiller le déroulement de l'horaire des départs, et de s'assurer d'être présent en piste à temps. L'officiel n'attendra pas les retardataires. Les coureurs inscrits, mais absents lors du départ de leurs courses respectives recevront DNS (Did Not Start) comme résultat à la course manquée.

• L'officiel traverse la piste devant la ligne de départ et informe verbalement aux coureurs le nombre de tours qu'ils auront à compléter. Dans le cas d'une qualification ou d'une consolation, l'officiel précise aux coureurs le nombre de positions retenue(s) pour la finale.

• L'officiel se place en position, à la vue des coureurs, le drapeau vert et le drapeau rouge en main.

• L'officiel pointe tous les coureurs avec le drapeau vert de façon à s'assurer que tous les pilotes sont prêts pour le départ.

NOTE : À ce moment précis, en cas de problème, le coureur pointé peut lever la main et ainsi obtenir un délai de 30 secondes. Une fois le temps écoulé, si le pilote n'est toujours pas prêt, il doit quitter la piste avec son VTT. Le pilote recevra la note DNS (Did Not Start) comme résultat de la course et aucuns points ne lui sera attribué.

• L'officiel lève le drapeau rouge vers le haut et point le vert en direction du sol.

• Le départ est déclenché lorsque l'officiel remonte rapidement le drapeau vert et abaisse le drapeau rouge au même moment. Le départ doit être lancé dans un délai maximum de 5 secondes après que le drapeau rouge ait été levé.

### INTERRUPTION ET REPRISE DE COURSE

• En cas d'un faux départ, il sera indiqué au(x) coureur(s) le plus tôt possible par un drapeau rouge que la course est arrêtée et le départ sera repris. Les pilotes se doivent de se repositionner à leur position respective côte-à-côte. Le ou les coureurs qui auront provoqué le faux départ seront immédiatement avisés et seront placés en ligne de pénalité.

- Pour des raisons de sécurité, aucune aide ne peut être apportée à un coureur par les signaleurs de piste (jaunes) pendant une course. Dans le cas d'un accident, ces derniers doivent clairement indiquer aux autres coureurs la zone à risque. En aucun cas, ils ne peuvent porter assistance à un ou plusieurs coureurs en difficultés sauf pour des raisons de sécurité une fois seulement que l'ensemble des VTT sur la piste aient été immobilisés.

### **DISQUALIFICATION**

- Dans la majorité des cas, le pilote aura un avertissement, à moins que son infraction soit majeure et qu'il soit disqualifié sur-le-champ.

- Il existe deux façons pour donner des avertissements avant disqualification.

Lors de la réunion, des consignes seront données et devront être respectées.

En piste lorsque l'officiel montre le drapeau noir fermé.

- Aucune substitution de pilote n'est permise. L'inscription est obligatoire pour tous. En cas d'infraction à ce sujet, le ou les pilotes inscrits seront disqualifiés pour la journée. Si un pilote non-inscrit fait partie de l'infraction, il se verra refuser sa première demande d'inscription pour un ou l'autre des événements suivants.

- L'arbitre qui montre le drapeau noir fermé vous signifie que vous êtes sous surveillance.

- Toutes les décisions prises par l'arbitre en chef sont définitives.

- **PIT-RIDING** :

Tout comportement nuisible au sport et dangereux sur le site, tel que vitesse excessive, cabrage (whellie), ou conduite sans casque ne sera pas toléré. Le pilote responsable d'un VTT prix en défaut sera immédiatement disqualifié pour la journée, peu importe la personne impliqué. Si un accompagnateur du pilote est pris en défaut, c'est le pilote qui en subira les conséquences Si la disqualification engendre l'impolitesse envers les officiels ou les autres pilotes, l'expulsion du fautif sera immédiate.

- Tout les coureurs doivent être seul sur leur vtt en mouvement, les coureurs fautif recevront une disqualification pour la journée

- Tout les vtt des coureurs se doivent de demeurer dans les puits, les coureurs fautif recevront une disqualification pour la journée

- **ENVIRONNEMENT**

Aucuns déversements d'huile usée ou d'essence n'est permis... il suffit d'y penser! Cela ira de la disqualification à l'expulsion.

- **AGRESSION VERBALE OU PHYSIQUE**

Ex : Les claques sur casques : La disqualification du pilote fautif sera instantanée et tous les points du jour dans toutes ses classes lui seront retirés. Ce pilote sera bien entendu sous surveillance à son retour. S'il y a récurrence, il ou elle sera bannie pour toute l'année. N'oubliez pas qu'avec une telle attitude, un ou une pilote nuit au sport et PEUT ÊTRE POURSUIVI AU CRIMINEL POUR VOIT DE FAIT PAR LA VICTIME.

- Le coureur est responsable de ses accompagnateurs et ces derniers se doivent de respecter les règlements sous peine d'être expulsé et de disqualifier le coureur.

- Les officiels se réservent le droit de refuser un pilote qui ne veut pas s'adapter à certains règlements.

- **SÉCURITÉ** :

Les officiels se réservent le droit de disqualifier un pilote s'ils jugent que son équipement, incluant son VTT, ses accessoires de protection et sa tenue vestimentaire, est inadéquat, incomplet, non conforme ou non sécuritaire et, si une pièce de son VTT tombe ou menace de tomber.

### **ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LES PILOTES**

- La licence «carte de membre» ( \$50 )

- Le formulaire doit être rempli par un parent ou tuteur légal pour les moins de 18 ans.

- Casque réglementaire avec attache. Le casque doit être approuvé DOT OU SNELL OU LES 2.

- Lorsque le vtt est en mouvement, le pilote doit attacher son casque et ce en tout temps sur la piste comme dans les puits. Le pilote fautif se verra disqualifié pour la journée.

- Un pilote se verra disqualifié s'il prend le départ sans attacher son casque.

- Les lunettes (si applicable)

- Bottes

- Gants

### **ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES VTT**

- Une tige transversale en PLASTIC est obligatoire .Votre numéro doit être installés des deux côté de celle-ci.

- Les numéros sur les plaques arrières doivent être de couleur **TRES** voyant

- Les chiffres qui compose le numéro du pilote doivent avoir chacun, minimum 6 pouces de haut par 1 pouce de large, et ce, sur chaque plaques (avant et arrière)

- Les numéros sur les ailes sont considérés comme de l'esthétique et ne remplace pas les plaques arrière obligatoires requises par le règlement.

- Le pilote et son VTT doivent afficher 1 SEUL numéro sous peine de pénalité. On ne doit JAMAIS voir deux numéros différents.
- Interrupteur de sécurité fonctionnel (Kill switch)
- Arceaux de sécurité complets (nerf bar)
- Des freins avant et arrière fonctionnel et en bon état
- Une lumière rouge VISIBLE à l'arrière du VTT est obligatoire. Cette lumière doit rester allumée en tout temps sur la piste. Elle peut changer (augmenter) d'intensité lors du freinage, mais cette fonction est optionnelle. Dans le cas où la lumière est endommagée ou perdue pendant une course, le pilote est sujet à recevoir une pénalité et la lumière rouge arrière devra être immédiatement réparée ou remplacée pour que le VTT soit autorisé à retourner sur la piste.
- Les moteurs acceptés se doivent d'être d'origine, de provenir d'un autre Vtt ou de provenir d'un motocross.\*\*\* Aucun moteur de moto ne sera accepté\*\*\*
- La largeur maximale du vtt doit être de 50pouces

### **CLASSEMENT DES PILOTES**

• Lors de la première inscription, le pilote devra remplir un formulaire de renoncement de responsabilité et fournir ses coordonnées.

\*\*\* La direction se garde le droit de changer un pilote de calibre si elle juge qu'il n'est pas dans le bon calibre.

### **INSCRIPTION**

Les inscriptions se font le matin sur place selon les heures annoncées sur le site Internet. Le pilote doit présenter sa licence (CARTE) ou demander qu'on lui en délivre une sur place.

Le pilote doit avoir passé le drapeau quadrillé pour se voir attribué les points correspondant à sa position.

### **SAVOIR-VIVRE**

- La consommation de drogue ou alcool entraînera une disqualification sans avertissement.
- Aucune consommation d'alcool et drogue ne sera tolérée avant et pendant les courses pour les coureurs, mécanos, officiels, promoteur, préposés aux drapeaux jaunes, photographes ainsi qu'à toutes les personnes ayant accès à la piste.
- Les courses se font dans un esprit compétitif et de savoir-vivre. La violence verbale ou physique, les insultes envers toutes personnes travaillant au bon fonctionnement de l'activité, les menaces ou toute autre forme de débordement ne sera tolérée et entraînera la disqualification par l'officiel en chef
- La sécurité doit être une priorité.

### **POINTAGE DES COURSES**

#### *Points de qualification*

1= 12 pts 3= 10 pts 5= 8 pts 7= 6 pts 9= 4 pts 11= 2 pts

2= 11 pts 4= 9 pts 6= 7 pts 8= 5 pts 10= 3 pts 12= 1 pts

#### *Points de finale*

1= 60 pts 6= 46 pts 11= 36 pts 16= 27 pts 21= 22 pts

2= 56 pts 7= 44 pts 12= 34 pts 17= 26 pts 22= 21 pts

3= 52 pts 8= 42 pts 13= 32 pts 18= 25 pts 23 et += 20 pts

4= 50 pts 9= 40 pts 14= 30 pts 19= 24 pts

5= 48 pts 10= 38 pts 15= 28 pts 20= 23 pts